

POŽADAVKY NA PОВRCH BETONOVÉ MOSTOVKY – ČSN 73 6242:

- ROVNOST: $l = 2,0 \text{ m}$ 8 mm
- ODCHYLKY PŘÍČNÉHO SKLONU: max. $\pm 0,5\%$
- ODCHYLKY OD PROJEKTOVANÝCH VÝŠEK: max. $\pm 20 \text{ mm}$

TOLERANCE PRO ROVNOST PОВRCHŮ A PŘÍMOST HRAN – ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 1):

- ROVNOST – PОВRCH VE STYKU S BEDNĚNÍM NEBO HLazenÍ:
CELKOVÉ $l = 2,0 \text{ m}$ 9 mm
MÍSTNĚ $l = 0,2 \text{ m}$ 4 mm
- ROVNOST – PОВRCH BEZ STYKU S BEDNĚNÍM:
CELKOVÉ $l = 2,0 \text{ m}$ 15 mm
MÍSTNĚ $l = 0,2 \text{ m}$ 6 mm
- KOSOÚHLOST PŘÍČNÉHO ŘEZU:
větší z $a/25$ nebo $b/25$, ale ne více než $\pm 30 \text{ mm}$
- PŘÍMOST HRAN:
pro délky $l < 1,0 \text{ m}$ $\pm 8 \text{ mm}$
pro délky $l > 1,0 \text{ m}$ $\pm 8 \text{ mm/m}$, ale ne více než $\pm 20 \text{ mm}$

PRŮŘEZY – TKP 18. NEBO ČSN EN 13670:

- h – ROZMĚR PRŮŘEZY (NOSNÁ KONSTRUKCE, DESKA, PILÍŘ)
ROZMĚR TOLERANČNÍ TŘÍDA 1 TOLERANČNÍ TŘÍDA 2
 $h < 150 \text{ mm}$ $\pm 10 \text{ mm}$ $\pm 5 \text{ mm}$
 $h = 400 \text{ mm}$ $\pm 15 \text{ mm}$ $\pm 10 \text{ mm}$
 $h \geq 2500 \text{ mm}$ $\pm 30 \text{ mm}$ $\pm 30 \text{ mm}$ (MEZILEHLÉ HODNOTY SE INTERPOLUJÍ)
- PRAVOÚHLOST PŘÍČNÉHO ŘEZU
a ... ROZMĚR PŘÍČNÉHO ŘEZU VĚTŠÍ Z $\pm 0,04$ a NEBO $\pm 10 \text{ mm}$, ALE NE VÍCE NEŽ $\pm 20 \text{ mm}$

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ – TKP 18.:

h ... VÝŠKA PRŮŘEZY TOLERANČNÍ TŘÍDA 1 TOLERANČNÍ TŘÍDA 2
 $h \leq 150 \text{ mm}$ $+10 \text{ mm}$ $+5 \text{ mm}$
 $h = 400 \text{ mm}$ $+15 \text{ mm}$ $+15 \text{ mm}$
 $h \geq 2500 \text{ mm}$ $+20 \text{ mm}$ $+20 \text{ mm}$ (MEZILEHLÉ HODNOTY SE INTERPOLUJÍ)
MINIMÁLNÍ -10 mm -10 mm (ZÁVISÍ NA h_{des})
STYKOVÁNÍ PŘESAHEM $-0,06 \text{ L}$ (L ... délka přesahu)

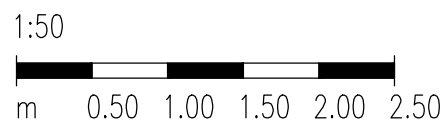
POLOHA PŘEDPINACÍ VÝZTUŽE – DLE TKP 18.:

h ... ŠÍŘKA PRVKU (PŘÍČNÝ SMĚR)
 h ... VÝŠKA PRVKU (SVISLÝ SMĚR)
TOLERANČNÍ TŘÍDA 1 TOLERANČNÍ TŘÍDA 2
 $h \leq 200 \text{ mm}$ $\pm 0,03 \text{ h}$ mm $-$
 $h > 200 \text{ mm}$, menší z hodnot $\pm 0,03 \text{ h}$ nebo $\pm 30 \text{ mm}$ $-$
KRYTÍ BETONEM MĚŘENÉ KE KANALKU -15 mm $-$

DOPLNĚNÍ: MEZÍ ODCHYLKY POLOHY PROSTŘEDKŮ NA VYTVÁŘENÍ KAB. KAN. V PŘÍČ. ŘEZU KČJ Z DODATEČNÉ PŘEDPU. BET. DLE Tab. 3 ČSN 73 2401.

ODCHYLKY POLOHY JEDNOTLIVÝCH OSAZENÝCH PROSTŘEDKŮ MIMO ČELO FORMY $-$ $\pm 0,03 \text{ h}$, ale max. $\pm 30 \text{ mm}$
ODCHYLKY POLOHY JEDNOTLIVÝCH OSAZENÝCH PROSTŘEDKŮ V ČELE FORMY OBECNĚ $-$ $\pm 0,03 \text{ h}$, ale max. $\pm 10 \text{ mm}$
ODCHYLKY TLOUŠTKY KRYCÍ VRSTVY BETONU $-$ -5 mm

MĚŘITKO:



POZNÁMKY – TOLERANCE:

TOLERANCE ROVNOSTI (dle TKP 1.):

VZTAŽNÁ DÉLKA [m]	2	4	8	10
TOLERANCE [mm] (OBECNÁ HODNOTA)	10	15	20	25
TOLERANCE [mm] (ŘÍMSY, ZABRÁDLI A OBRUBNÍKY)	6	10	12	15

MEZNÍ ODCHYLKY SVISLOSTI SVISLÝCH PLOCH (dle TKP 1.):

VÝŠKA	H
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] VIDITELNÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ	H/300
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN	H/200

PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:

PILOTY (VRTANÉ) – TKP 16. NEBO ČSN EN 1536:

- POLOHOVÁ ODCHYLKA SVISLE PILOTY V ÚROVNI VRTÁNÍ A POLOHOVÁ ODCHYLKA SKLONĚNÉ PILOTY V ÚROVNI PRACOVNÍ PLOŠNÝ ČNÍ:
 $e = 0,1 \text{ m}$ pro piloty s D nebo $W \leq 1,0 \text{ m}$ (D je průměr piloty, W je tloušťka lamely podzemní stěny)
 $e = 0,1 \text{ m}$ pro piloty s $1,0 \text{ m} < D$ nebo $W \leq 1,5 \text{ m}$
 $e = 0,15 \text{ m}$ pro piloty s D nebo $W > 1,5 \text{ m}$
- MEZNÍ ODCHYLKA VE SKLONU SVISLE PILOTY A PILOTY SE SKLONEM $> 8^\circ$ ($n > 15$):
 $i = 0,02 \text{ m/m}$ (i ... tangenta úhlu odchylky ve sklonu piloty (mezi polohou projektované a provedené osy piloty))
- MEZNÍ ODCHYLKA VE SKLONU ŠIKMÝCH PILOT SE SKLONEM $76-86^\circ$ ($45 < n < 15$):
 $i = 0,04 \text{ m/m}$
- MEZNÍ ODCHYLKA STŘEDU ROZŠÍŘENÉ ČÁSTI PILOTY OD JEJÍ OSY:
 $e = 0,1 \text{ m}$ nebo W
- MEZNÍ ODCHYLKA V HLUBCE (ÚROVNI DNA) VRTU PRO PILOTU (JE-LI PŘEDPESÁNA) JE 100 mm .
- MEZNÍ ODCHYLKA V UMÍSTĚNÍ VÝZTUŽE A VÝŠKY BETONU:
rozmístění nosných prutů: $\pm 30 \text{ mm}$
délka nosné výztuže: $\pm D$ (průměr) výztuže
- PОВRCH VÝSTUŽNÍ VÝZTUŽE PO BETONĚ PILOTY: $\pm 0,15 \text{ m}$ vzhledem k projektované úrovni
- MEZNÍ ODCHYLKY ÚROVNĚ BETONU PŘI ÚPRAVĚ HLAVY PILOTY (PŘI JEJÍM DOBOURÁNÍ) JE $\pm 0,04 \text{ m}/-0,07 \text{ m}$, (VÝŠKOVÁ ODCHYLKA + ZNAMENÁ SMĚREM VZHŮRU, – POTOM SMĚREM DOLŮ).

ZÁKLADY – TKP 18. NEBO ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 1):

- POLOHA ZÁKLADU V PŮDORYSU, VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍM PŘÍMKÁM: $\pm 25 \text{ mm}$
- POLOHA ZÁKLADU VE SVISLEM SMĚRU VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍ ÚROVNI: $\pm 20 \text{ mm}$

SLOUPY (PILÍŘE) A STĚNY (OPĚRY) – TKP 18. NEBO ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 1):

- POLOHA SLOUPY V PŮDORYSU, VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍM PŘÍMKÁM: $\pm 25 \text{ mm}$
- POLOHA STĚNY V PŮDORYSU, VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍM PŘÍMKÁM: $\pm 25 \text{ mm}$
- VÝŠKOVÁ ODCHYLKA: $\pm 20 \text{ mm}$
- VOLNÝ PROSTOR MEZI SOUSEDNÍMI SLOUPY NEBO STĚNAMI: $\pm 20 \text{ mm}$ nebo $\pm 1/600$, ale ne větší než 60 mm
- VYCHYLENÍ SLOUPY NEBO STĚNY V NĚKTERÉ ROVINĚ: $h < 10 \text{ m}$... větší z 15 mm nebo $h/400$; $h > 10 \text{ m}$... větší z 25 mm nebo $h/600$

- ODCHYLKY MEZI STŘEDY: $\pm 10 \text{ mm}$ nebo 15 mm , ale ne více než 30 mm
- ZAKŘIVĚNÍ SLOUPY NEBO STĚNY V ÚROVNI PODLAŽÍ: $\pm 10 \text{ mm}$ nebo 15 mm , ale ne více než 30 mm

NOSNIKY A DESKY (VODOROVNÁ NOSNÁ KCE) – TKP 18. NEBO ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 1):

- POLOHOVÁ ODCHYLKA: $\pm 20 \text{ mm}$
- VÝŠKOVÁ ODCHYLKA: $\pm 10 \text{ mm}$
- VODOROVNÁ PŘÍMOST NOSNÍKŮ: $\pm 20 \text{ mm}$ nebo $\pm 1/600$
- VZDÁLENOST MEZI SOUSEDNÍMI NOSNIKY, MĚŘENÁ V ODPOVÍDAJÍCÍCH BODECH: $\pm 20 \text{ mm}$ nebo $\pm 1/600$, ale ne větší než 40 mm
- VYCHYLENÍ NOSNÍKU NEBO DESKY: $\pm 10 \text{ mm}$ nebo $\pm 1/500$
- ÚROVŇ SOUSEDNÍCH NOSNÍKŮ, MĚŘENÁ V ODPOVÍDAJÍCÍCH BODECH: $\pm 10 \text{ mm}$ nebo $\pm 1/500$
- ÚROVŇ SOUSEDNÍCH STROPŮ U PODPĚR: $\pm 20 \text{ mm}$
- POLOHA STYKU NOSNIKU SE SLOUPEM, MĚŘENÁ VE VZTAHU KE SLOUPY: $\pm 20 \text{ mm}$ nebo $\pm b/30$ mm nebo $\pm 20 \text{ mm}$ (b = rozměr sloupu ve stejném směru jako Δ)
- POLOHA OSY ULOŽENÍ LOŽISKA, POKUD JE POUŽITO: $\pm 10 \text{ mm}$ nebo $\pm 1/20$ mm nebo $\pm 15 \text{ mm}$ (l = předpokládaná vzdálenost od okraje)

MATERIÁLY

KONSTRUKČNÍ BETONY:

ODNÁŠENÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A2:2021 A ČSN P 73 2404:2021

ŽB. MONOLITICKÉ PILOTY	C30/37	- XA1 (F.1.2)	- CI 0,40 - Dma22 - S4
ŽB. MONOLITICKÉ ZÁKLADY	C30/37	- XF2, XA1 (F.1.2)	- CI 0,40 - Dma22 - S4
ŽB. MONOLITICKÉ OPĚRY	C30/37	- XF4, XD3 (F.1.2)	- CI 0,40 - Dma22 - S4
ŽB. MONOLITICKÉ PILÍŘE	C30/37	- XF2, XD1 (F.1.2)	- CI 0,40 - Dma22 - S4
ŽB. PŘEDPUNÝ PŘEFABRIKOVANÝ NOSNÍK	C50/60	- XF2, XD1 (F.1.2)	- CI 0,20 - Dma22 - S4
ŽB. MONOLITICKÁ SPRÁHLUJÍCÍ DESKA	C30/37	- XF2, XD1 (F.1.2)	- CI 0,40 - Dma22 - S4
ŽB. MONOLITICKÁ SPRÁHLUJÍCÍ PŘÍČNÍKY	C30/37	- XF2, XD1 (F.1.2)	- CI 0,40 - Dma22 - S4
ŽB. MONOLITICKÉ PŘECHODOVÉ DESKY	C25/30	- XF2 (F.1.2)	- CI 0,40 - Dma22 - S4
ŽB. MONOLITICKÉ CHODNÍKY A ŘÍMSY	C30/37	- XC4, XF4, XD3 (F.1.1)	- CI 0,40 - Dma16 - S4

POZNÁMKY – OBECNÉ:



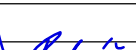
PŘESNOST VYTÝČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:

ČSN 73 0420 – Přesnost vytýčování staveb
ČSN 01 3419 – Výkresy ve stavebnictví: Výkresy výkres staveb
ČSN 73 0212 – Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti
TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA E.9
TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUSLEDNÍ.

TŘÍDY PŘESNOSTI (dle TKP 1.):

KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:	TŘÍDA PŘESNOSTI:
- ZEMLNÍ PRÁCE	NEJEN POŽADOVANÁ
- ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN	TŘÍDA 12
- ČÁSTI ZÁKLADŮ, NA KTERÉ NAVAZUJÍ PODPĚRY	TŘÍDA 11
- OPĚRY MIMO ÚLOŽNÍCH PRAHŮ, PILOTY	TŘÍDA 11
- PILÍŘE, NOSNÉ ŽB KONSTRUKCE, ŮL. PRAHY, SVODIDLA	TŘÍDA 10
- SVRŠEK MOSTU, PŘEDPUNÉ KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA	TŘÍDA 9

D.3.1.
DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:		S-JTSK		
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:		BvP		
KRESLIL:	KOLEKTIV			
ZPRACOVAL:	ING. ONDŘEJ JETMAR			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	MILOŠ BEDNÁŘ, DIS.		FÖRSTERHA C.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MYTO E-MAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
KRAJ: KRAJŮVĚRADECKÝ	OKRES: RYCHNOV NAD KNEŽNOU	OBEC: TYNIŠTĚ N.O. – ALBRECHTICE N.O.	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: KRAJŮVĚRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ			ZAK.ČÍSLO:	1437-22-3
AKCE:			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1437
II/305 Týniště nad Orlicí – Albrechtice nad Orlicí			DATUM:	02/2022
			FORMÁT:	8x4
			MĚŘÍTKO:	1:50
			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBJEKT: SO 201 – MOST PŘES ORLICI	OBSAH:		D.3.1.7.	
TVAR PILÍŘŮ				